ZERO MOTORCYCLES®

TAKE CHARGE™

2015
MILITAR

MOTOCICLETA MILITAR

2015 ZERO MMX
RESUMEN DEL PROGRAMA

En prácticamente todos los aspectos, una moto eléctrica se adapta bien a las aplicaciones militares. Son silenciosas, producen poco calor, no emiten gases, son fáciles de conducir e increíblemente rápidas. Con esto en mente, Zero Motorcycles desarrolló un programa militar específicamente diseñado para satisfacer las necesidades de las aplicaciones militares.

Tras haber trabajado con personal militar interesado, Zero Motorcycles es capaz de presentar una moto que incorpora las opciones y accesorios precisos para un despliegue y misión exitosos.

CONFIGURACIÓN	
APLICACIÓN	MILITAR
MODELO	MMX
COLOR	[redacted]
CAPACIDAD	ZF5.7

ZERO MOTORCYCLES

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

La Zero MMX está diseñada y fabricada para satisfacer las necesidades de un gran abanico de aplicaciones militares. Puede personalizarse con una gama de accesorios para adaptar la moto a un tipo de uso y a un ciclo de servicio específicos.

Sin humos del tubo de escape y excepcionalmente sigilosa, la Zero MMX presenta ventajas tácticas únicas respecto a las alternativas tradicionales de combustión interna. El sistema de transmisión 100 % eléctrico ofrece al personal la posibilidad de moverse rápidamente por terreno técnico sin emitir apenas ruido ni olores. Tal vez es el método de transporte de dos ruedas más sigiloso, al estar parada prácticamente no hace nada de ruido y acelera instantáneamente desde las 0 rpm.

Puesto que las Zero Motorcycles utilizan el sistema de transmisión líder del sector de Z-Force®, la Zero MMX dispone de packs de baterías de sustitución rápida, transmisión directa y motor refrigerado por aire. Sin transmisión, ni fluidos del sistema de transmisión, ni gasolina, la Zero MMX es especialmente fácil de transportar y mantener.

RESUMEN DE LAS NOVEDADES

La Zero MMX de 2015 está basada en la premiada tecnología de moto off-road y, además, incorpora muchas de las mejoras de la Zero FX.

Del mismo modo que las motocicletas Zero de 2015, la MMX está equipada con suspensión Showa. La estrecha colaboración entre los ingenieros de Showa y Zero Motorcycles ha creado un sistema que absorbe los pequeños baches, proporciona un control previsible en los impactos mayores y un accionamiento excepcionalmente suave en cualquier situación. Se ha aumentado la rigidez torsional de la parte delantera para mejorar el manejo y se ha utilizado un eje delantero hueco para reducir el peso no suspendido. Los ajustes de la suspensión se pueden personalizar para satisfacer las exigencias de una amplia variedad de pilotos.

La mejora en el sistema de frenado y de la resistencia a la intemperie, los neumáticos Pirelli aprobados por el organismo DOT (State Department of Transportation) de EE. UU., un nuevo portamaletas trasero como accesorio y otras mejoras aumentan el rendimiento de la MMX al mismo tiempo que su fiabilidad y versatilidad.

Cuadro de mandos militar

Correa de remolque

Protectores de manos

Estribos de diseño robusto

Batería extraíble

Transmisión por cadena

CRAFTED IN CALIFORNIA

CARACTERÍSTICAS DE SERIE

- Encedido con llave
- Packs de baterías modulares y de sustitución rápida
- Funciona en condiciones de humedad o lluvia y es sumergible hasta un metro
- Transmisión por cadena
- Cargador externo
- Cuadro de mando off-road con indicadores
- Neumáticos off-road
- Caballete

OPCIONES DISPONIBLES

- Equipamiento militar: funcionalidades militares (encendido sin llave, faro delantero, batería de reserva adicional, reserva e infrarrojos en la parte delantera y trasera), faro delantero, parabrisas y acoples de infrarrojos.
- Estribos de diseño robusto
- Gancho de arrastre con cuerda de remolque integrada y asidero en asiento trasero
- Cargador integrado
- Transmisión por correa
- Neumáticos dual sport
- Protectores de manos
- Estribos para el pasajero
- Instrumentación del cuadro de mandos para carretera/ciudad

TAKE CHARGE™
100 % ELECTRIC

ZERO MMX ZF5.7	
AUTONOMÍA	
Ciudad	100 km
Vuelta de reconocimiento	50-140 minutos
Conducción táctica y decidida	35-120 minutos
MOTOR	
Par motor	92 Nm
Potencia	54 CV (40 kW) @ 3.700 rpm
Permiso de conducción	Permiso A2
Velocidad punta (máx.)	137 km/h
Velocidad punta (sostenida)	113 km/h
Aceleración 0-100 km/h	4,4 segundos
Tipo	Z-Force® 75-7 refrigeración por aire pasiva, alta eficiencia, radial de flujo permanente, sin escobillas
Controlador	Alta eficiencia, 420 A, controlador sin escobillas de tres fases con freno regenerativo
GRUPO DE POTENCIA	
Duración estimada de la batería hasta el 80 % (fuera de carretera)	3.560 horas
Batería	Ión litio modular inteligente Z-Force®
Capacidad (máxima)	5,7 kWh
Capacidad nominal	5,0 kWh
Tipo de cargador	1 kW, independiente
Tiempo de recarga (estándar)	4,9 horas (carga completa) / 4,4 horas (95 % lleno)
» Con un cargador adicional	2,7 horas (carga completa) / 2,2 horas (95 % lleno)
» Con el máximo de cargadores adicionales	1,6 horas (carga completa) / 1,1 horas (95 % lleno)
Alimentación	110 V o 220 V
GRUPO DE TRANSMISIÓN	
Transmisión	Transmisión directa sin embrague
Desarrollo final	65T / 12T, Cadena 520
CHASIS / SUSPENSIÓN / FRENOS	
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa de 41 mm con cartucho, con amortiguación de la precarga del muelle, de compresión y de rebote ajustables.
Suspensión trasera	Pistón Showa de 40 mm, amortiguador con depósito externo (Piggy Back) con amortiguación de la precarga del muelle, de compresión y de rebote ajustables
Recorrido de la suspensión delantera	218 mm
Recorrido de la suspensión trasera	227 mm
Frenos delanteros	Pinza flotante J.Juan de doble pistón con disco de 240 x 4,5 mm
Frenos traseros	Pinza flotante J.Juan de un único pistón con disco de 240 x 4,5 mm
Neumático delantero	Pirelli MT-21 Rallycross 90/90-21
Neumático trasero	Pirelli MT-21 Rallycross 120/80-18
Rueda delantera	1,85 x 21
Rueda trasera	2,50 x 18
DIMENSIONES	
Distancia entre ejes	1.438 mm
Altura asiento	881 mm
Ángulo de giro	25,4°
Avance	104 mm
PESO	
Cuadro	9,1 kg
Peso total	127 kg
Capacidad de carga	159 kg
CONSUMO	
Equivalente de economía de combustible (ciudad)	0,56 l/100 km
Coste típico de la recarga	1,17 €

ZERO MOTORCYCLES EUROPE
Tel.: +31 (0) 72 5112014

Fluorietweg 12d, 1812RR Alkmaar
Países Bajos

ZEROMOTORCYCLES.ES
info.eu@zeromotorcycles.com
Tel.: +31 (0) 72 5112014

ESCANEA PARA VISITAR NUESTRA PÁGINA DE FLOTAS

©2014 Zero Motorcycles, Inc. Todos los derechos reservados. Zero Motorcycles, su logo, Zero S, Zero DS, Zero FX, Zero SR, Zero SP, Zero DSP, Zero FXP, Zero MMX, Z-Force® y Take Charge™ son marcas comerciales o marcas registradas de Zero Motorcycles, Inc. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Las imágenes no reflejan necesariamente las especificaciones vigentes del producto. Zero Motorcycles se reserva el derecho de hacer mejoras y/o cambios de diseño sin ninguna obligación para con los equipamientos vendidos, montados o fabricados anteriormente. El motorista que aparece es un conductor profesional en un circuito cerrado. *La autonomía y la velocidad máxima varían en función del estilo de conducción y la configuración de la transmisión.

MB-141107-ES