

100
PAGES

Moto revue

motorevue.com

Essais 2012

Honda

ou l'art du 360°



Honda CBR
1000 RR



Honda NC
700X C-ABS

Salon de Paris

À l'heure de la
reconquête



Interview
Stoner

Ça taille dans
le vif !

Dakar 2012

Despres cuisine
Aubert

Historique

50 ans de
Magny-Cours

Championnat E Power

Les courses branchées

Shopping de Noël

11 pages d'idées
cadeaux

L 15877 - 3920 H - F: 3,20 €



Éditions
Larivière

01 décembre 2011 BIMENSUEL

BEL/LUX: 3,70 € - CH: 6,50 CHF/AUD: 3,20 € - DOMA: 4,95 € - POLA: 1200 XPF
NCA: 990 XPF - MAR: 40 MAD

Zero passe la seconde

Il y a quelques mois, nous testions la gamme de motos électriques Zero Motorcycles, ce constructeur californien basé à Santa Cruz (MR n° 3904 du 31 mars dernier). À l'époque, nous avions affirmé que les performances de ces motos étaient encore trop limitées pour une utilisation quotidienne. Nos réserves étaient fondées, car pour 2012, Zero présente une nouvelle version des ses modèles phares dont les performances auraient été considérablement améliorées. Une manière d'admettre, en tout cas

d'un point de vue technique, que les Zero ne disposaient pas jusque-là d'une autonomie suffisante. Ainsi, celle des modèles S et DS, le roadster et le trail de la gamme, atteindrait les 180 km et la vitesse maxi de 140 km/h pour la Zero S. Il s'agirait donc d'une augmentation de puissance de 33 % et de vitesse maxi de 25 % obtenue par une nouvelle génération de batteries E-Force et de blocs motopropulseurs. Les modèles tout-terrain tels que la X, la MX et la plus urbaine XU voient quant à eux



leur autonomie augmenter de 75 % et leur vitesse maxi de 25 %. Autres modifications esthétiques cette fois sur les modèles S et DS, dont la principale est le nouveau phare en amande qui remplace un modèle rond. Disponibles en deux versions (6 ou 9 kWh), les modèles S et DS devraient être disponibles à l'achat à partir de février 2012. À noter que la garantie est de 2 ans pour tous les modèles de route, et d'un an

pour les modèles cross. De plus, la batterie est donnée pour une durée de vie de quasiment 500 000 km.

Prix publics annoncés par le constructeur (hors frais de mise en route) :

- Zero S et DS version 6 kWh : 11 495 €
- Zero S et DS version 9 kWh : 13 995 €
- Zero XU : 7 695 €
- Zero X : 9 945 €
- Zero MX : 9 495 €

Rev'it rachète Tryonic



Depuis quelques années, la marque italienne Tryonic, fabricant de dorsales spécialisées dans le ski, a investi le domaine de la moto avec des produits originaux et réputés en termes de protection. Rev'it, équipementier néerlandais, vient d'annoncer qu'elle avait racheté Tryonic, ce qui va lui permettre de diversifier et de compléter son offre en matière d'équipements moto, mais aussi de disposer des brevets disposés par la marque italienne. Avec ce rachat, qui a pris forme dès le Salon de Milan sur le stand de la marque, Rev'it affirme clairement son ambition de passer un cap et de lutter dans la cour des grands de l'équipement au même titre que Alpinestars, Dainese ou Spidi.

PARKOUR DU COMBATTANT

Nouvelle venue sur le segment du scooter multi-roues (entendez par là plus de deux), la firme Quadro n'en finit pas d'alimenter le buzz. Après le 350 D (concurrent direct du MP3, commercialisé depuis peu) et quelques mois avant la mise sur le marché du 4D (portant lui le nombre de ses roues à 4), voici le Parkour, un quatre-roues inclinable mais cette fois-ci destiné à l'off-road. Présenté à Milan, le Parkour n'est pour l'instant qu'un concept destiné à attirer l'attention des amateurs des quads en quête de sensations nouvelles mais Quadro n'exclut pas une mise en production.



L'humeur de Vivant



Industriels français s'en allant en Chine se faire rouler dans la farine par des Chinois qui iront chercher leurs brevets au fond de leurs pantalons...

à trois, un, deux...