

ZERO

FAIT DES BORNES



La Zero S s'offre une belle petite bouille de roadster.

Le constructeur californien présente une gamme 2012 dont la batterie est censée durer la vie de la moto, avec une autonomie de 183 km et une vitesse maxi de 140 km/h pour son modèle phare, la Zero S.

C'est une nouvelle batterie, appelée Z-Force, qui serait responsable de ces progrès. Après l'essai d'une Zéro DS millésime 2011 (cf. MJ n° 1958) aux mensurations de 125 2-temps (21,9 ch pour 134 kg) et à l'autonomie de 56 km pour un tarif de 10 495 euros, force était de constater que l'offre électrique n'était jusqu'à présent guère compétitive. Mais la technologie des batteries évolue et, dès janvier, *Moto Journal* sera invité à tester les progrès de la gamme 2012, qui sera disponible le mois suivant en concession. D'après le dossier de presse fourni par Zero, cette fameuse batterie Z-Force supporte jusqu'à 3 000 cycles de charges soit 495 000 km, avant que ses capacités ne se dégradent de 20 % (pour offrir 80 % des capacités d'origine). Trois machines de route bénéficient de cette technologie : le trail XU, le roadster léger Zero S, et le supermot

Zero DS. Deux puissances au choix pour les S et DS : 6 ou 9 kWh, pour des autonomies respectives de 122 et 183 km. Les vitesses de pointe des deux motos sont annoncées en progrès : 128 km/h pour le Supermot, 141 km/h pour le roadster. Avec une bouille plus trail et plus basse de selle, on trouve la XU qui, comme ses deux frangines, dispose d'une transmission par courroie et d'un système de récupération d'énergie qui permet de recharger la batterie dans les phases de décélération. Deux machines de TT complètent la gamme : l'enduro homologuée Zero X, et la Zero MX de cross réservée au circuit. Verdict du comportement dynamique de ces cinq machines comme de leur autonomie dans deux mois. On vous tient au jus... Attention, l'addition est encore plus salée !

ZERO S : 13 995 €
(11 495 € avec la batterie 6 kWh)

ZERO DS : 13 995 €
(11 495 € avec la batterie 6 kWh)

ZERO XU : 7 695 €
Zero X et MX : 9 945 €

ADN Le gène du nettoyage



Finis les contraintes, place au plaisir ! C'est le slogan de Cricri, Florian et Marc, créateurs d'ADN,

les As du nettoyage. Motards et forts de leurs expériences professionnelles en concessions, ces trois-là se sont lancés dans le grand bain à leur compte et proposent un service de nettoyage moto et scooter à domicile ou sur votre lieu de travail. Ils travaillent avec une gamme de produits bio, sans eau, respectueux des véhicules et de l'environnement. ADN vous propose un nettoyage simple à 50 €, un nettoyage avec finition à 70 € et se charge même de la rénovation de vos rayons de jantes pour 10 € de plus. Vu l'application et le cœur que ces trois mettent à l'ouvrage, vous en avez pour votre argent.

ADN propose aussi un service diagnostic avant entrée en atelier pour révision.

ADN : 06.78.02.02.81. www.adn-m.com

